

MONTERINGSANVISNING FÖR A 15 - Beauty.

Kroppen

- 1/ Förborra och fila upp samtliga öppningar i kroppen.
 - a/ hål för skevroder- och luftbromsgafflar,
 - b/ öppning för landningshjul,
 - c/ för höjdroderhorn,
 - d/ för vingtungan.
- 2/ Montera landningshjulet genom att fästa hjulaxel direkt i hjulhuset. Limma på plats. Limma även startkroken nu.
- 3/ Limma en stödlister 8 x 30 mm balsa - lämpligen bakkantlist - mellan insidan av kroppsväggarna i höjd med vingens bakkant. Se ritning.
- 4/ Limma vingtungan på plats.
- 5/ Tillverka en servobädd för aktuell radioanläggning. Använd gärna 3 mm ply eller tunnare ply + balsa. Bra med lite godstjocklek för linytans skull.
- 6/ Tillverka en kabinhuvram av två mm ply lämpligen genom att malla av i kroppsöppningen och därefter minska runt om motsvarande tjockleken av celluloiden.
- 7/ Borra fästhål för inspektionssluckorna. Dessa kan fästas med plåtskruv.
- 8/ Kabinhuvram kan hållas på plats via en styrpinne och ett hål i bakkanten, eller genom att limma en styrklots som passar in under platskanten i kroppsöverdelen. Framdelen av kabinen kan lämpligen låsas via en fjädrande ur kroppen kommande styrpinne, som släpps in i ett hål i kabinsargen. Slid för öppning resp. stängning göres i kroppsosen. Se ritning.

Stabilisatorn.

Mät in avståndet mellan framkant och bakkant vid rotändan resp. ytterändan. Markera med ett rakt streck på styroliten. Märk ut centrum på de båda linjerna. Vinkla upp centrummarkeringarna till översidan och märk i balsakanterna. Förbind de båda punkterna med en rak linje. Kolla sedan vinkeln mot denna linje i rotändan. Justera med ev. putsning. Tillverka en rotsprygel av 1,5 mm ply. Parallellhåll denna med styrpinnarna på kroppens anliggningsyta och markera in lägena för styrpinnarna. Borra 4 mm:s hål för styrpinnarna. Träd på sprygel och kontrollera passningen mot anliggningsytan. Är justering nödvändig kan sådan ske genom att fila upp hålen, som skall vara 5 mm för honrörets genomföring. Fixera rotsprygeln mot anliggningsytan på kroppen. Träd på honröret och för dem genom rotsprygeln in mot kroppen. Limma med superepoxy. Torkar snabbt. Under tiden skäres höjdrodret ur stabilisatorn. Avståndet roten - rodrets början är 45 mm. Vinkla där in 80 mm parallellt med roten. Drag en linje parallellt med centrumlinjen Du ritade in tidigare ända ut genom stabb-

spetsen. Skär loss höjdrodret. Limma därefter en 5 mm balsalist längs den frilagda styrolitytan i stabben. Kläd styroliten i kortsidorna med 1,5 mm. balsa.

Mät in placeringarna för honröret på styroliten vid roten. Gör hål för honröret i styroliten lämpligen genom att tränga in en rundfil. Gör hålen en aning större än honrörets diameter. Stick på stabben och kontrollera anläggning mot rotsprygeln. Kläm samman insticksändan på honröret och fyll hålen i styroliten med epoxy. Lägg lim på rotytan. Stick in rören med den pålimmade rotsprygeln och fixera. Tillverka spetsar av balsa med en bredaste del av 25 mm och limma på plats.

Höjdrodret

Skrota bort 10 mm av rodret längs dess framkant. Skrota bort 2,5 mm på gavlarna. Spaltning: Markera med en punkt 5 mm in på rodret från framkant räknat vid rotändan. Gör lika vid ytterändan 4 mm in på rodret. Detta göres på översidan. Skär därefter fram spaltningen längs den raka linje som förbinder punkterna och parallellt med rodrets underkant. Angivna mått för spaltning ger inte möjlighet till sidoroderfunktion. Något behov av sådan föreligger inte! Ger endast en aning renare svängar. Vill Du ändå ha sidoroderfunktion via glidande servo eller annat system får Du dubbla måtten för spaltningen. Åter till bygget: Kläd in styroliten med en 5 mm balsalist i framkanten och 1,5 mm balsa på gavlarna. Montera roderhorn - av illustrerad typ, fabr. Kavan - och gångjärn. Använder Du dessa roderhorn stämmer avståndet kroppshöjdroder perfekt. OBS! Gångjärnen fästes i höjdrodrets underkant. Skär in dem med 45° vinkel i resp. balsalister. Detta för att de inte skall hamna strax under ytbalsan. Vinge.

Mät in och skär loss skevroderen. Roderlängden är 650 mm. Börjar 70 mm från skuren vingpets. Djup vid spetsen 50 mm och vid rotändan 70 mm. Kläd in urtaget i vingen på samma sätt och med samma dimensioner som vad gäller stabben. Skrota därefter bort 10 mm längs rodret. Skär fram spaltningen, som här är 5 mm vid spetsen och 7 mm in mot vingen. OBS! Här göres spaltningen på undersidan. Lista in och kläd gavlarna som ovan. Vinkla in gångjärnen, som nu fästes i överkant till skillnad från stabben. Markera på rodret vinkeln för dragstången genom att sikta på centrum av den markerade vingen i vingen underkant som utvisar okets placering. Limma därefter en balsaklots i rodret där dragstången kommer att hamna. Detta för att sedan kunna limma in ett roderhorn. Sedvanliga horn är ej lämpliga att använda genom dess i det här fallet onödiga längd i förhållande till avståndet till oket. Tillverka ett horn som kan stickas in i klotsen och limmas. Total längd under rodret 8 mm. Hål för dragstången 5 mm under rodret. Vidare vinklas hornet in mot vingen 2 mm förbi lodlinjen. Tillverka dropp-tankformade vingpetsklotsar av balsa med pianotrådsförstärkning på undersidan. Montera luftbromsarna enl. särskild skiss. Montera samman vridoken som skall sitta på tungan. Träd på vinghalvorna. Neutralställ skevroder och bromsar. Stötstång gafflarna markerar nu läget för vridoken. Montera dessa. Betr. klädsel rek. någon typ av plastfilm. På ritningen angiven tyngdpunkt avser termikflygning. Väg av i framkant på tungorna. Se ritning. Justering kan sedan göras beroende på typ av flygning m.m.