VÅR FÖRSTA TÄVLING I RADIOSTYRNING

I.R.M.C.A. (International Radiocontrolled Model Society, Svenska gruppen) ordnar söndagen den 6 maj en "radiomeeting". Det är Bertil Beckman som har tagit initiativet till detta "meeting" och han och övriga medlemmar kommer att arrangera det hela på F 16:s flygfält i Uppsala. Landets alla radioflygare får då tillfälle att mötas och flyga sina plan enligt gällande regler, men utan en "riktig" tävlings hets och nervositet. Separat inbjudan och regler kommer att skickas ut till alla klubbar.

Klubblösa: Skriv till B. Beckman, Jakobsgatan 24, Stockholm C.

FAI-regler för radiostyrda modeller

(klass III ej komplett)

1. KLASSINDELNING

3 klasser är tillåtna

1.1. Klass I. Segelmodeller. Max längd på startlina 200 m

1.2. Klass II. Motormodeller som endast har en kontroll (en funktion)

1.3. Klass III. Motormodeller med flera kontroller.

2. TEKNISKA BESTÄMMELSER

2.1. Tillåtna anordningar för styrning är genom elektromagnetiska ljud- eller ljusvågor förutsatt att de överensstämmer med gällande bestämmelser i det land, där flygningen äger rum.

2.2. Samtliga sändare skall före tävlingens början överlämnas till tävlingsledningen och vara placerade inom avspärrat område under uppsikt av en funktionär som endast äger utlämna den tävlandes sändare efter det han ropats upp till start och beträder startområdet. Överträdelse och lönnsändning medför diskvalificering.

2.3. Under den tid flygmanövrerna pågår skall piloten och hans sändare befinna sig inom ett bestämt område och inom hörhåll för domarna, som även skall meddela den tävlande ifall han befinner sig för långt bort för att utföra stunt-programmet.

2.4. De olika ländernas startordning bestämmes av tävlingsledningen genom lottdragning innan tävlingens början. Upprop av tävlande skall ske minst 5 min. innan han skall befinna sig på startplatsen.

2.5. Varje tävlande har rätt till 2 flygningar men i händelse av speciella omständigheter förbehåller sig tävlingsledningen rätt att bestämma att den 2:a officiella flygningen ej skall äga rum.

2.6. STARTFÖRSÖK FÖRELIGGER:

2.6.1. om den tävlande ej beträtt startområdet inom 2 min. efter det han ånyo ropats upp.

2.6.2. om den tävlande ej startat inom 5 min. efter det han beträtt startområdet.

2.7. Varje tävlande har rätt till 2 försök per officiell flygning.

2.8. Av 2 utförda flygningar är resultaten av den bästa flygningen avgörande för slutplaceringen.

2.9. Om två tävlande uppnår samma poäng skall
om 2 flygningar gjorts den förklaras som segrare som har högsta sammanlagda poäng,
om en flygning gjorts den som har bästa poäng vid landningsmanövern.

2.10. Det är förbjudet för tävlande att flyga över åskådarplatsen. Brott häremot medför 50 poängs avdrag och ett upprepande medför diskvalificering.

3. PROGRAM

Program I (för klass I, II och III)

Manövrerna skall utföras i tur och enligt nedanstående.

3.1.1. Motormodeller skall ha motor igång under utförande av alla manövrar med undantag 3.1.9. och 3.1.12.
En domare skall ansvara för att den tävlande meddelas när hans modell befinner sig för högt upp eller för långt bort för att manövrerna skall kunna bedömmas.
Max avstånd är ca 150 m.

3.1.2. Markstart är obligatorisk (i enlighet med bestämmelser i Sportflygreglerna del IV 3.1.1. K—10
Markstartens beskaffenhet med avseende på kursstabilitet och stigvinkel. K—2

3.1.3. Flygning i rak linje mot ett märke i motvind parallellt med "baslinjen" (en rak linje skärande centrum av landningscirkeln och märker skall bestämmas på följande sätt: K—5
Laber vind: 150 m
Måttlig „ 100 m
Kraftig „ 50 m

3.1.4. Utförande av ett halvt varv till vänster kring märket (hel cirkel 360°, halv cirkel 180°). K—5
Den tävlande skall meddelas av en domare när planet har uppnått märket.

3.1.5. Flygning i en rak linje i medvind parallellt med baslinjen. K—3

3.1.6. Horisontell åtta med skärningspunkten över centrum av landningscirkeln påbörjas med en högersväng och avslutas med en vänstersväng. K—8

3.1.7. 90° sväng åt höger från baslinjen. K—3

3.1.8. Flygning mot ett märke minst 50 m vinkelrätt mot vindriktningen. K—7

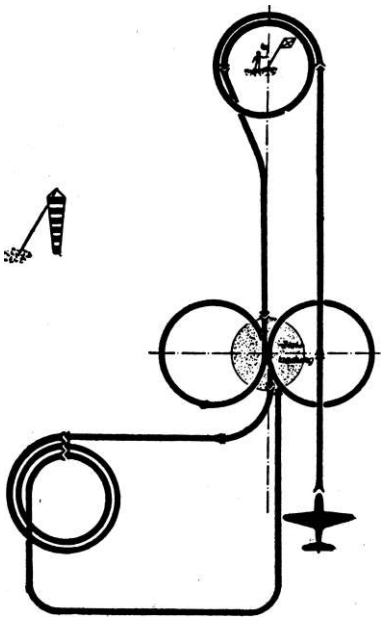
3.1.9. Spiraldykning 1 varv K—4
Spiraldykning 2 varv K—5

3.1.10. Inflygning mot landningscirkeln skall ske mot vinden. K—3

3.1.11. Landning med markkontakt inom landningscirkeln. 25 p
Planet stannar inom cirkeln. 25 p

3.1.12. Landningens beskaffenhet med avseende på anflygningsvinkel och markkontakt. K—3

3.1.13. För klasserna I och II har den tävlande efter det han infunnit sig på startplatsen 10 min. till sin disposition för förberedelserna och genomförandet av sin flygning. Efter 10 min. upphör poängberäkningen på signal av startern.



Flygschema

Nytt och helbra om

Modell

-järnvägar
-båtar
-flyg
-racerbilar
m. m.

Boken VIMLAR av ritningar, fotos, teckningar etc.

NU KOMMER DEN I STORT FORMAT

ENDAST 4: 85

INBUNDEN 6:75

HOBBYBOKEN 1956

Till ..... bokhandel - • eller WENNERBERGS FÖRLAG Sthlm ^ Ö sänd mig mot postförskott + porto •

.... ex. HOBBYBOKEN hft. I

[1] _____ex. HOBBYBOKEN inb. |

' Namn I

I Adress i

^ ..... FR