

DOLDISKLUBBEN

En spännande men samtidigt rogivande sysselsättning, kryddad med utmaningar och gott kamratskap. Entusiasterna i **modellklubben 3 Aviatörer** vet hur man njuter av livet.



Klubbens ordförande Jan Åberg med en av rariteterna som används vid flygningarna.



Jonny Ekdahl är en av entusiasterna i modellklubben 3 Aviatörer, som bedriver sin verksamhet strax norr om Kivik.

FOTO: BASS NILSSON

Artikelserie
Doldisklubben

3 AVIATÖRER, MODELLFLYG

En serie artiklar om anonyma idrottsklubbar i sydöstra Skåne.

Del 4: YA-sporten har träffat ordföranden Jan Åberg.

Tidigare delar: Ilstorp's Motions & knattecrossklubb, publicerad den 24 maj.

Kiviks båtklubb, publicerad den 1 juni.

Ytown Diving Team, publicerad den 9 juni.

Medelålders män som svävar på moln

KIVIK

Det blåser en västlig vind uppe på Janlanda strax norr om Kivik, inte hård men ändå tillräcklig för att sträcka ut vindstruten.

Janlanda, så kallas det lilla flygfält där modellklubben 3 Aviatörer har sitt säte.

– Vi var tre killar som bildade klubben för 20 år sedan så därför fick den heta 3 Aviatörer. Och Janlanda är uppkallat efter mig, säger klubbens ordförande Jan Åberg med ett skratt.

Medlemsantalet i 3 Aviatörer har sjunkit de senaste åren. Det har varit svårt att rekrytera ungdomar till luftburen, radiostyrd motorsport. För inte så länge sedan anslöt ett par nya medlemmar till klubben, två killar i 45-årsåldern, som såg till att dra ner medelåldern en aning. Numera har 3 Aviatörer ett medlemsantal på 16-17 personer.

Gemensamt för männen (ja, alla är män) i klubben är att de odat ett intresse för modeller och flygning sedan barnben. Det historiska intresset för

olika typer av plan från världskriget har också spelat in. De plan som klubben använder sig av bär tydliga influenser av amerikanska, ryska, tyska och brittiska plan.

För det handlar inte bara om att flyga planen. Under vinterhalvåret flyttas verksamheten från Janlanda till olika källarum där beställda byggsatser från Asien monteras ihop.

– Det har blivit större maskiner och motorer på senare tid. Nu har vi plan som är två meter mellan vingspetsarna, vilket i vissa fall är så mycket som en fjärdedel av de riktiga planens mått. Men det är inte bara att sätta ihop byggsatserna. Radiodelen och motorn ska också på plats, berättar Jan Åberg.

På vintern flyger klubbens medlemmar inomhus i Hammenhög's sporthall, fast med lättare, mindre och tåligare plan som är helt batteridrivna och tillverkade av ett frigitlitknande material.

Från och med mars månad släpps emellertid de "riktiga" planen ut på



Hundra meter från oss "Här uppe står vi ingen. Närmaste hus är flera hundra meter ifrån oss."

Jan Åberg

grönbeta i hagen. Jan Åberg plockar fram klubbens värsting, ett plan med en jetmotor som slukar 1,5 liter bränsle på elva minuter och kan komma upp i en hastighet av 250 kilometer i timmen. När han startar den vrålar den igång i takt med det ökande varvtalet och både ljud och doft för tankarna till vilken trafikflygplats som helst.

Går man för nära jetplanet får sig trumhinnorna en rejäl törn men några klagomål på hög decibelnivå eller avgaser har 3 Aviatörer aldrig fått.

– Nej, här uppe står vi ingen. Närmaste hus är flera hundra meter ifrån oss, säger Jan Åberg och gör en svande gest över fälten där närmaste samhällen är Vitaby i väster och Vitemölla i öster.

Att flyga ett radiostyrt plan är dock inte helt enkelt, det kan undertecknad intyga. Det gäller att hålla koll på hur man gör högersväng och vänstersväng, hur man får planet att stiga och hur man sänker nosen. Och när planet sedan vänt och flyger på andra

hållet blir det tvärtom med höger och vänster på kontrollen.

– Om någon elektronik lägger av eller om det blir maskinstopp kan det bli en kostsam nödlandning. Sådant händer alla någon gång. Men om man inte råkar ut för några incidenter håller ett plan länge, avslutar Jan Åberg.

TEXT: FREDRIK SÖRENSSON
fredrik.sorenson@dytidsalliansen.se



FAKTA

Modellklubben 3 Aviatörer

- **Bildad:** 1993.
- **Antal medlemmar:** 16-17 stycken.
- **Verksamhet:** Modellbygge och radiostyrd flygning inom- och utomhus.
- **Hemsida:** www.sjoberg.no/3aviatorerna
- **Anläggning:** Sommarhalvårets utomhusflygningar sker vid Janlanda flygfält, på höjderna mellan Vitemölla och Vitaby. Vinterhalvårets inomhusflygningar äger rum i Hammenhög's sporthall.