

## Frågor från chatfunktionen under ”Digital byggkväll”

2020-12-01

Mötet inleddes med en presentation av idén med ”Digitala byggkvällar” av Anders Jonsson, SMFF och Kjell-åke Skoog, RCFF. Första mötet tänkt att ägnas åt frågor och diskussion runt de nya reglerna som börjar gälla efter årsskiftet. För kommande möten är det tänkt att fokus skall vara på bygge av modeller, byggtekniker, presentation av spännande byggprojekt och annat modellflygrelaterat.

Då frågetempot var ganska högt hänvisar vi till de muntliga svaren under mötet och har ingen möjlighet att publicera svaren på nedanstående frågor samlat i skrift.

18:54:40 zkjesko1: hej på er

19:06:00 Patrik Gertsson: Digitalt bygge kan kanske vara med 3D-skrivare, CNC och Laserskärare. Till skillnad mot analoga byggen med kniv och sandpapper ;-)

19:08:02 Ulf Hedlund: Det låter som en bra idé att förbunden samarbetar.

19:09:10 Michael Österlund: "Show and tell" som vi säger i Småland

19:15:34 Robert Veenhuizen: Tidigare tillät SMFF:s regelverk att en modellklubb (med krav på förutsättningar) kunde flyga på annan lämplig plats (t.ex. uppvisning, sjöflyg etc. om det fanns styrelsebeslut på detta. Hur fungerar det nu, ny anmälan/komplettering godkänt fält med registreringskostnader?

19:15:36 johan: Kommer ni skicka ut länken/länkarna för registrering hos TS?

19:15:39 GOTSW: Ersätter operatörsnumret det vanliga SWE numret, eller blir det ytterligare ett nummer som skall sättas på planen?

19:16:23 Lennart Åslund: Ni som inte pratar klicka mute så störningar minskar

19:19:13 Jonas: operatör kort kostar 50 kr. Sen 50 kr år. SEn kostar drönan kort 130 kr . Gäller i fem år. Behöver man vara operatör också??. Då slipper man betala 50 kr år.

19:19:29 Krister: SMFF ansvarsförsäkring har ju gällt i hela världen. Kommer den att fortsätta att göra det? Kommer den att gälla även utanför de av TS godkända modellflygfälten? Även utomlands?

19:19:56 Bengt Lindgren: Kan vi få svaren skriftligen också så att dessa finns bevarade.

19:20:52 Robert Veenhuizen: Om jag vill flyga utanför godkänt flygfält (t.ex. sjöflygplan hemmavid), då gäller tillstånd fjärrpilot A1-A3 alt. A2 (som då innefattar A1-A3).Men då är endast elflyg tillåtet enligt reglerna.

19:25:30 Thomas Berggren: Kan man som PRIVATPERSON registrera ett "fält"?

19:25:39 Thomas Berggren: Jag tänker på hang...

- 19:25:49 Patrik: Försäkring? vad gäller om man flyger enligt kommande drönarregler med drönarkort som operatör. Finns det krav på försäkring från TS, på samma sätt som det krävs trafikförsäkring för motorfordon. SMFF försäkringen gäller ju bara på godkända fält RCFF försäkringen gäller annars enligt tidigare med sunt förnuft Bra om någon kan svara på försäkringsfrågorna.
- 19:28:11 Bengt Lindgren: <https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>
- 19:29:05 Robert Veenhuizen: Modellflygklubbar 16 § För tillståndsprövning för modellflygklubbar enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en avgift på 2 000 kronor tas ut. För tillsyn av modellflygklubbar med tillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en årsavgift på 2 000 kronor tas ut. När ett första tillstånd utfärdas ska även årsavgiften tas ut och påföras för den del av kalenderåret, räknat per kvartal, som återstår.
- 19:31:09 Patrik Gertsson: Ska vi fortfarande ha namn och telefonnummer på som tidigare
- 19:32:25 Robert Veenhuizen: Men i den officiella prislistan är detta med...
- 19:32:29 Ulf Hedlund: Har läst om krav på teknik för identifiering på avstånd av farkoster. Hur är det med detta och kommer det så småningom gälla även hemmabyggen?
- 19:33:47 Robert Sandberg: Drönarkort = Drönaroperatör?
- 19:35:55 fredericks iPhone: om man flyger på annan plats under drönarreglerna gäller försäkringen då med?
- 19:36:35 Robert Veenhuizen: Transportstyrelsen sid. 64 utbildning Alla C-märkta drönare, förutom C4, måste drivas av elektricitet och kräver därför batterier för att kunna flygas.
- 19:37:24 Mattias Andersson: när man fått sitt operatörs id och använt 1år. År 2 struntar man i att betala men har kvar sitt operatörsid. Hur kan man som klubb se att det är gällande?
- 19:38:34 Robert Veenhuizen: Inte CE-märkta, men de som är under C-klass...
- 19:38:36 fredericks iPhone: har man definierat djur...
- 19:39:34 fredericks iPhone: man inte flyga över människor eller djur... skall man dra det långt hur stort eller litet djur - undrar om de har tänkt på detta

19:42:46 Robert Sandberg: <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/> Här finns information om, och föreskrifter för alla Nationalparker, Naturreservat mm

19:43:23 Thomas Berggren: Har hängglidarflygarna samma eller liknande regelverk som vi att ta hänsyn till??

19:45:56 Robert Veenhuizen: Det står i prislistan

19:46:53 Robert Veenhuizen: Aha! Tack för svaret. :-)

19:48:41 Patrik: Tack! Följdfråga = Gäller förbundens försäkringar när man flyger enligt drönarreglerna på annan plats än godkänt modellflygfält? Är sedan länge medlem i SMFF och RCFF.

19:51:17 Patrik Gertsson: Vad är åldern för att ta drönarkort

19:53:59 fredericks iPhone: vad gäller om man säljer sin modell. Här bör vi undersöka vad som händer för sätter man modellen på marknaden.

19:54:22 fredericks iPhone: även att ge bort sin modell är att sätta den på marknaden

19:55:13 Mattias Andersson: följdfråga till ope id gällande. Kan man som klubb kräva kvitto på betalning får att se att det är gällande?

19:59:48 fredericks iPhone: det handlar om CE märkning

20:00:21 Bengt Lindgren: Hur ser registreringsnumren ut?

20:00:35 fredericks iPhone: CE märknings regler kan komma gälla här

20:00:51 fredericks iPhone: man får bygga själv - men ej sälja

20:01:41 fredericks iPhone: den som sätter på marknaden har CE märkningsansvaret

20:01:51 johan: Är modeller under 250 gram undantagna från dessa regler/ avgifter?

20:03:26 fredericks iPhone: CE märkning är ett eget regelverk

20:03:47 fredericks iPhone: den som sätter på marknaden bär ansvaret

20:04:04 johan: CE märkning betyder bara att man lovar att produkten möter gällande krav. Det är ingen certifiering.

20:04:05 lennu52: SMFF kommer att möjlighet att få in OperatörsID via Idrottonline så det kommer i vara medlemskortet via Cardskipper

20:04:14 fredericks iPhone: kan vara vits att kolla upp detta.

20:06:00 fredericks iPhone: jag är för att bygga lätt :)

20:07:01 Ulf Svartén: Ändras modellen upphävs väl CE märkningen??

20:07:01 fredericks iPhone: privat person blir producent men vi kan ta det vid sidan av det är en djungel

20:07:56 Jonas Walther: Räknas FPV kamera som enbart live stream sänder bilen på modeller UNDER 250gr

20:09:38 Stefan Tholin: Vad gäller om man flyger i annat land än där man är registrerad och har avlagt drönarprov, dvs jag är turist utomlands eller någon turist kommer hit?

20:11:22 johan: Dubblerade servon är en falsk säkerhet ifall det andra servot låser rodet.

20:11:24 lennu52: När kommer TS att ta beslut för de nya fält som ligger hos TS för godkännande?

20:11:28 OlaOl: På länken skydda natur är även tex vattenskyddsområde med. Det är stora ytor som är skyddade(även mark) Är det skäligt att följa?

20:12:51 Robert Sandberg: Vad gäller för utländska besökare på våra fält?

20:13:02 Mikael Ingemarsson: Vad kommer vi att behöva kräva av utländska gäster när vi håller en internationell tävling?

20:13:19 Jonas Walther: Man "registrerar" inte personuppgifter på en kamera utan inspelningen, alltså FPV.

20:14:14 Robert Sandberg: @Jonas Walther Kameran "kan användas för..." så nej, inte tillåtet.

20:17:52 Patrik: Vad gäller för FPV? Samma som tidigare att det ska finnas en medhjälpare som ser modellen och kan ta över visuellt? TS har ju en högre klass för FPV nu men den är väl bara avsedd för komersiella operatörer och hårt reglerad samt dyrt?

20:18:17 Robert Sandberg: Gäller samma operatörsregistrering i Norge? Ej EU...

20:19:57 johan: Är det verkligen tillåtet att flyga utan att se modellen utan bildskärm?

20:21:45 Ulf Svartén: Finns det någon storleksgräns på modeller? till exempel storseglare 7 Meter

20:21:56 fredericks iPhone: KANON !!!!!

20:22:01 johan: Absolut!

20:22:01 Niclas Olsson, SWE: Ja!!!!

20:22:04 Robert Veenhuizen: Tummen upp för denna kväll!

20:22:07 Lennart Åslund: svar ja

20:22:09 Ulf Hedlund: Ja, till byggforum!

20:22:15 Per.Radestrom: Ja :)

20:22:17 Kent: Absolut

20:22:17 Per Olsenmyr: absolut!

20:22:18 airspeedindustry: Absolut! LYSANDE ide'

20:22:46 fredericks iPhone: denna typ möte är att ta modellflyget in i den digitala miljön.

20:22:46 Björn: Ja absolut

20:22:56 Bengt Lindgren: vilken höjd gäller när jag flyger hang. var räknas höjden från.

20:23:22 OlaOl: Men storleksgränsen utanför modellflygrfält gäller väl bara C4, privatbyggda går inte in i C4?

20:23:23 fredericks iPhone: t.ex tema där folk lär ut ett skill - epoxy med kolfiber. vacumbaggin. mm

20:23:47 Lars Strågen: Normalt räknar man alltid från msl

20:24:23 Patrik: Vad händer om en modell flyger bort? Ta en seglare som tappar kontakt med sändaren och med neutrala roder kan flyg iväg 10 tals mil och kanske ställer till med något? Gäller försäkringarna? Ännu värre om en sådan modell kolliderar med fullskala på hög höjd? Inte roligt att vara ansvarig operatör då!

20:24:43 fredericks iPhone: jag står o.

20:25:02 Bengt Lindgren: Finns det en viktgräns för segelflyg vid hang

20:25:08 johan: Det vore kul om de som designat modellflygprylar för 3D printers kunde lägga ut dessa filer till andra.

20:25:11 OlaOl: Finns det i något läge krav på en "uppflygning"

20:25:17 fredericks iPhone: bygger o tycker det är kul att ha er i bakgrunden

20:26:03 Magnus E: ja absolut.. men vi måste tydlig göra det med olika mötesrum.många jag frågat om dom skulle va med ikväll trodde att man fick lov att sitta och bygga något

20:26:58 Magnus E: failsafe är ett krav i bla F3d

20:28:13 Bengt Lindgren: Kan ni kolla i ställes för att gissa

20:28:18 Patrik: Failsafe fungera så länge det finns ström, men om ett servo pajar och kortsluter allt eller något annat inträffar som ger strömförlust fungerar det inte. Tappade själv en seglare efter servobran för 2 år sedan som tur var glitschade det och kärran fick full dyk och gjorde fina buntar innan den hade gjort sitt

20:29:54 Bengt Lindgren: Vår Facebook kan vara SMFF allternativ

20:30:03 Niclas Olsson, SWE: Mellandagarna ör ett excellent förslag!

20:32:07 Patrik: Tips Bygg in säkringar till varje servo det har jag gjort nu. blir det kortslutning så dör bara det servot .

20:32:50 OlaOl: Kommer det efter 230101 även vara möjligt att flyga privatbyggda modeller med A3 på andra ställen än modellflygfält?

20:33:26 Robert Sandberg: Temakvällar som Frederic nämnde är en toppenidé!

20:33:26 Lennart Åslund: Låter utmärkt

20:33:36 Stefan Tholin: En försäkringsfråga? Finns brevet på engelska att hitta nånstans? Tyskar är inte bra på svenska....

20:33:57 Ulf Hedlund: Jag tycker kvällen har varit mycket bra och informativ och vill tacka ni i RCSFF och SMFF som arbetat både hårt och framgångsrikt med TF. TACK och bra jobbat!

20:33:59 johan: Ett stort tack!

20:34:13 mr\_r\_sjostedt: Tackar, bra jobbat! =)

20:34:29 Robert Veenhuizen: Tack alla för fint möte!

20:34:31 Jonas: Tack för informationen.

20:34:36 Mikael Ingemarsson: Ett stort tack till alla som jobbat med luftrumsfrågorna. Ni är jätteviktiga för oss.

20:34:38 Otto Svensson: bra jobbat👍

20:34:42 Mikael Jönsson: stort tack själva - bra gjort!

20:34:44 Per.Radestrom: Tack :)

20:34:46 OlaOl: Detta var bra, tackar :)

20:34:47 Niclas Olsson, SWE: Tack för alla info!

20:34:51 Lennart Åslund: Det har varit bra, tack alla

20:34:56 Robert Sandberg: Bra initiativ, även panelen har skött sig exemplariskt! Stort tack!!

20:34:57 Stefan Tholin: bra jobbat, fortsatt så

20:35:16 Kent: Tack för bra info!

20:35:17 Jonas Walther: Tack!

20:36:28 Börje Sebring: Ser framemot nästa möte