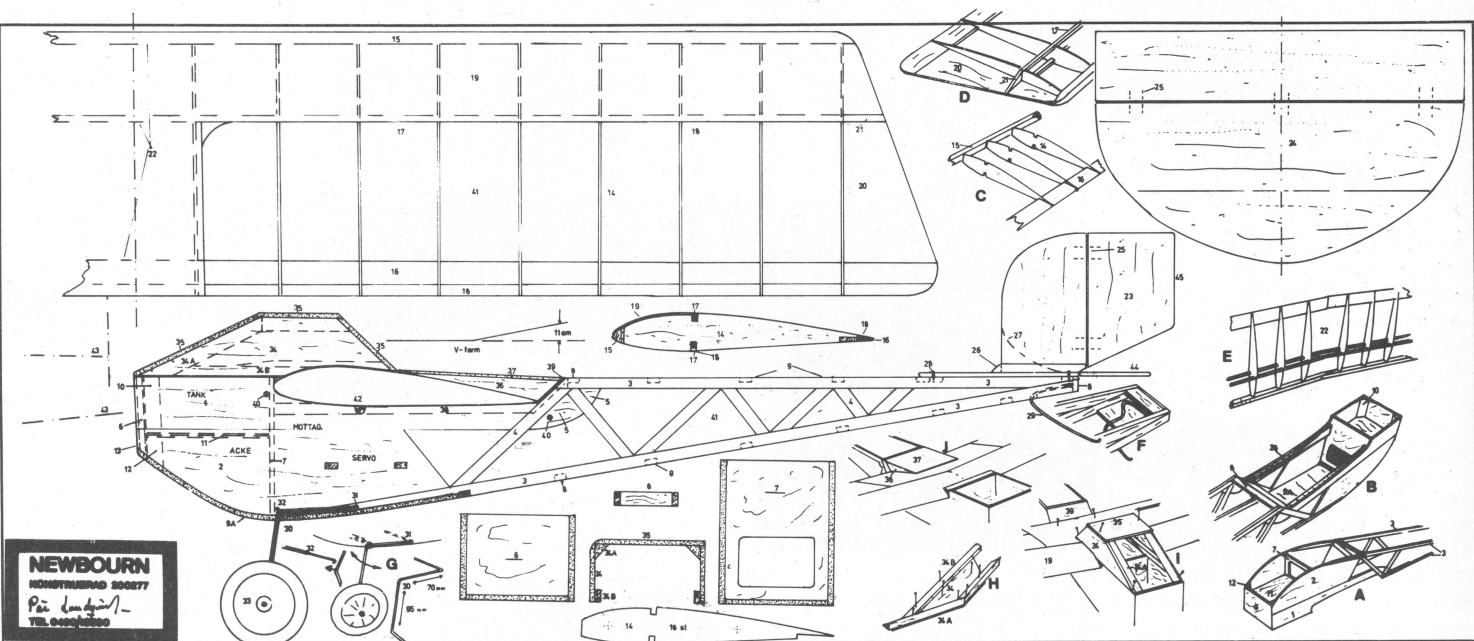
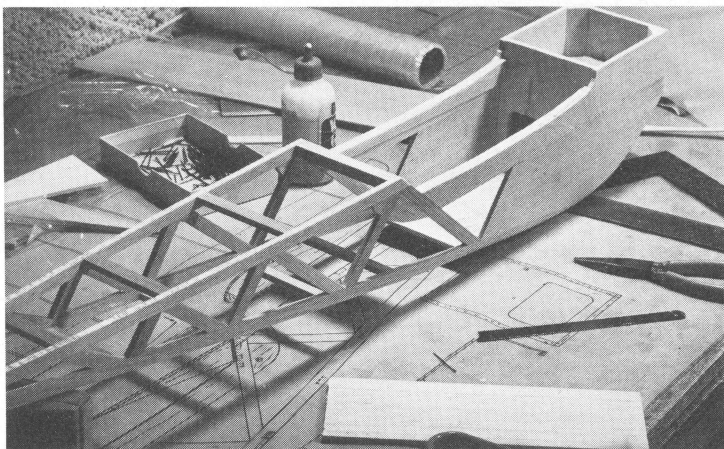


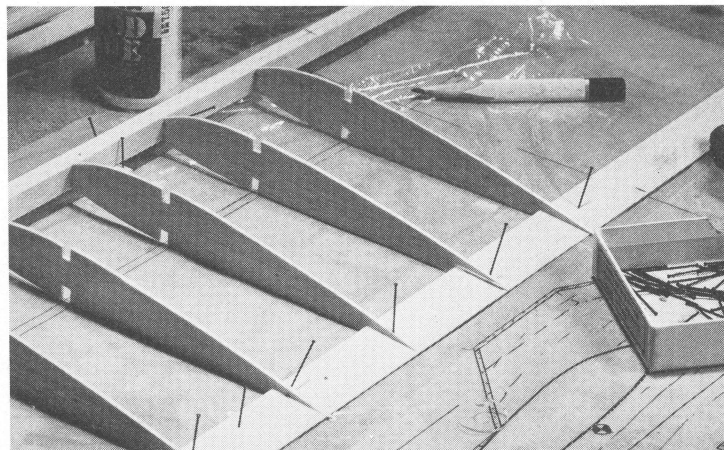


Månadens ritning

Ingen nybörjarmodell kan flyga som Newbourn. Ingen kan flyga så sakta och ändå stabilt! — Ingen klarar en bunt (utvändig loop) med 1,7 cc motor. Men Newbourn gör det, säger Pär Lundqvist, som här berättar om sin nya konstruktion.



Kroppen byggs upp av lister och flak på ett synnerligen enkelt sätt. Rak konstruktion gör att skevheter genom stark böjning ej fås.



Den raka undersidan på vingen bakom balken tillåter att den kan byggas plant på byggbrädan.

Newbourn

■ Långsam flygning, självupprätande vad det gäller stabilitet samt lätt bygge är krav som en nybörjarmodell ska leva upp till.

Flygningen skall vara så långsamt att man hinner med att tänka. Med "självupprätande" när det gäller flygstabilitet menas att flygplanet rätar upp sig självt ur ett felaktigt flygläge. Givetvis måste modellen då vara intrimmad av en kunnig flygare från början.

Lätt att bygga bör en nybörjarmodell vara men ändå krävs det en bygganvisning ty vissa detaljer inom RC-modellflyg är verkligen inte självklara. Ta dig en titt på den här beskrivningen.

BYGGET

Det finns en steg-för-steg anvisning enligt numrering på ritningen plus en serie skisser i olika byggstadier. Bygge direkt efter ritning är många gånger både enklare och exaktare än vissa byggsatsbyggen.

FLYGNINGEN

Nybörjarmodellen ska flyga sakta har jag nämnt här ovan, dock bör man skaffa hjälp från erfaren RC-flygare om denna möjlighet finns. Visst kan man gå den långa vägen, och bli en duktig reparatör på samma gång — i vissa fall kanske denna väg är att föredra?

När det gäller flygningen med Newbourn är denna något att växa med. Detta att göra landningar liksom i ultrarapid är en synnerlig kul upplevelse för mig under provflygningarna

— bäst gick detta med 1,7 cc motor. Med en 2,5 cc ville Newbourn flytta ut för mycket även på låg tomgång och då blev landningen svårare eftersom man liksom måste "köra" ned flygplanet.

Och tro nu inte att Newbourn är en ren nybörjarkärra! Med större roderutslag fungerar den även som konstflygningsmodell, men framför allt som en idealisk inflygsväg till flygning med lättare modeller. Vad sägs exempelvis om lågflygning på 0,5 m — med den här modellen klarar du detta.

PRESTANDA OCH DATA:

NEWBOURN är en semiskalaversion av Eastbourne Monoplan.

Styrs med sid/höjdroder samt motorkontroll.

Lämplig motor 1,7 cc—2,5 cc Diesel 1,5 cc går även bra.

Spännvidd: 1380 mm

Vingyta: 29 dm².

Vingbelastning: 40 gram/dm².

Vikt ca 1,1 kg.

Det bör kanske påpekas att vikten är fullständig flygvikt! Visst blåser Newbourn bort i hård vind, men visa mig den nybörjare som flyger i hård vind. Prov har gjorts i måttlig till svag vind och så länge vinden är jämn går flygningen lika lätt som vid vindstilla väder.

RITNING beställs från: Pär Lundqvist, Vasagatan 15, 310 22 VEINGE, tel hela dagen: 0430/185 90. Ritning med fullständig arbetsbeskrivning kostar 33:— inkl postförskott. På postgiro 7 19 05-4 kostar ritningen 28:— enär postförskottskostnad då försvinner. ■