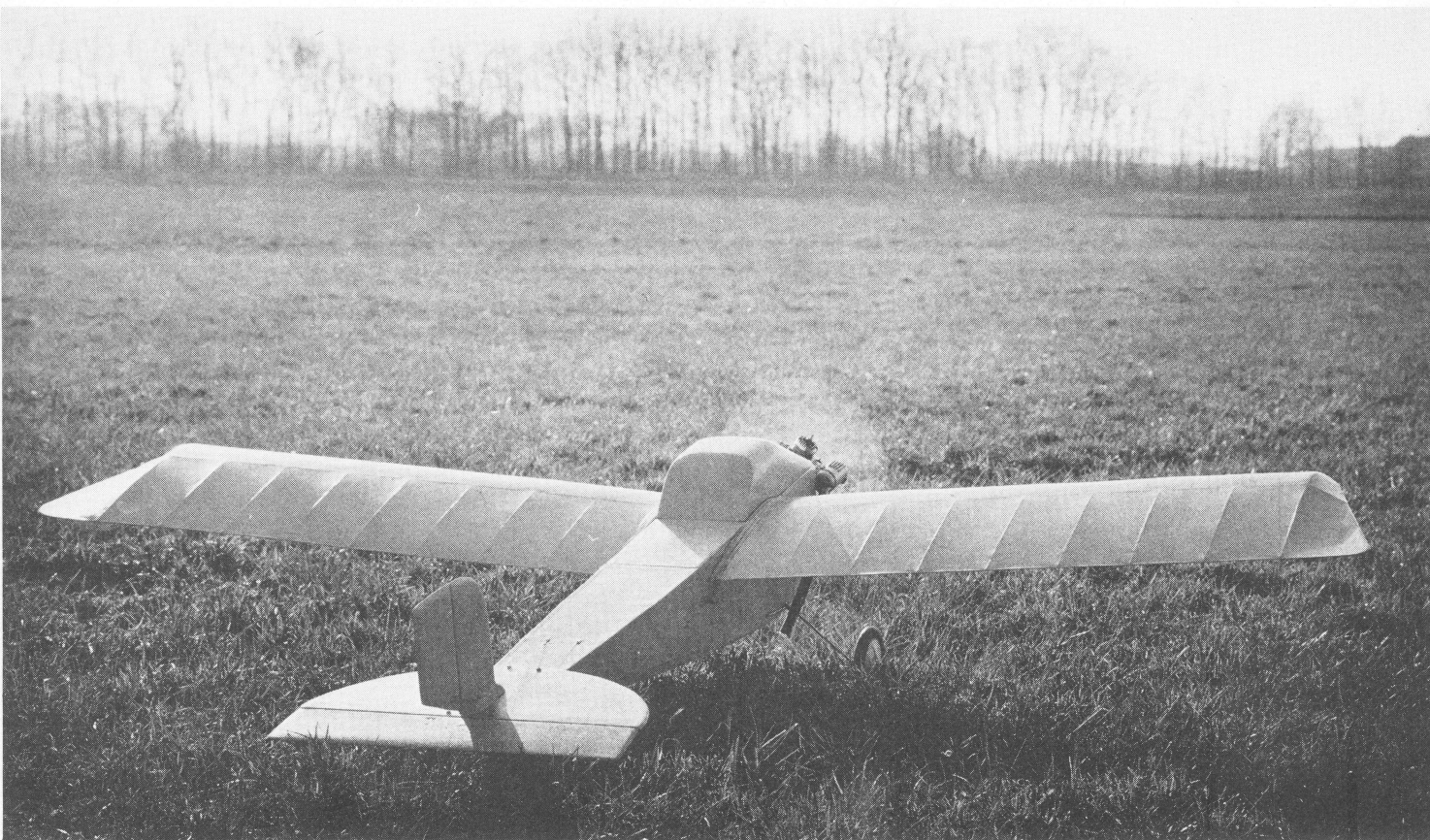
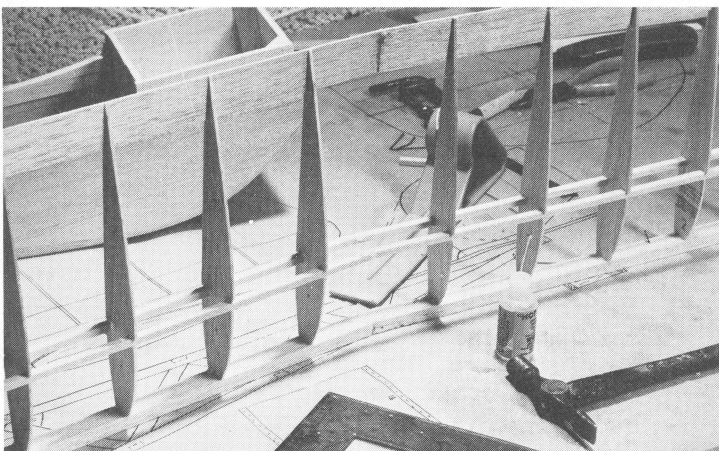
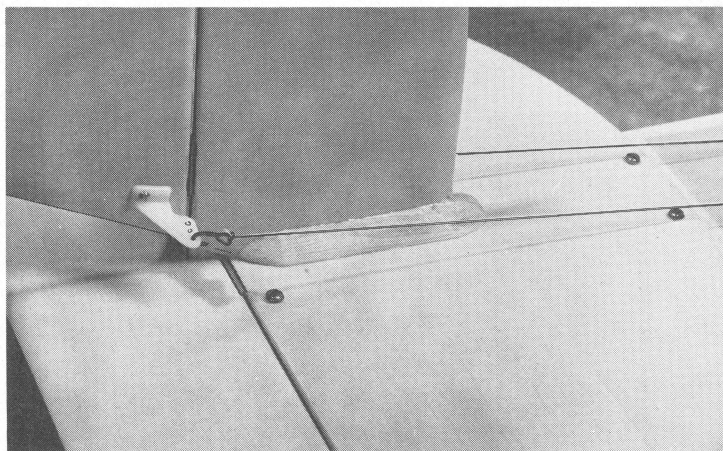




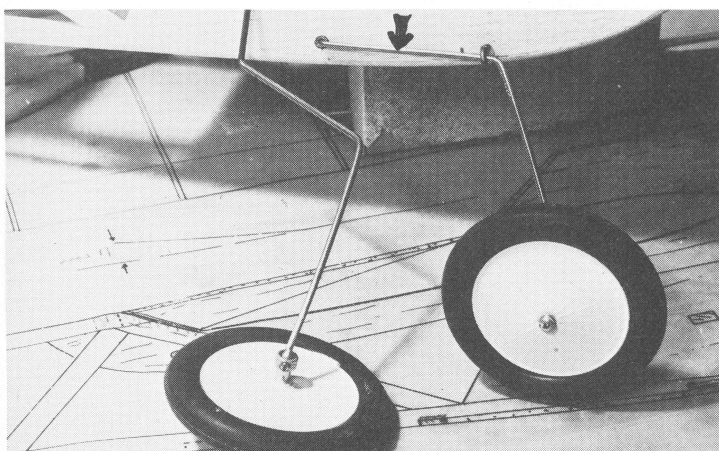
Här startar NEWBOURN i relativt högt gräs — utan problem.



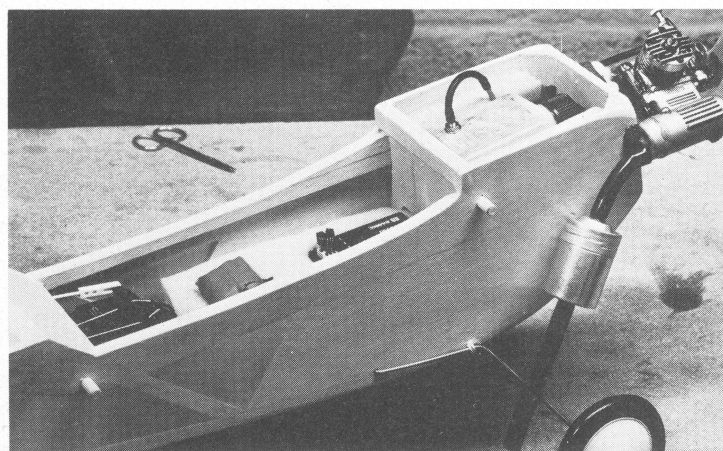
Skarvning i vingens mitt går enkelt på detta sätt.



Sidrodret regleras med linor. Fena och stabbe av balsaflak.



Tekniken för fjädring på landstället. Den del av pianotråden som pilen pekar på tar upp belastningen. Denna fjädring kallas torsionsfjädring (samma teknik som används på Renault-bilarna).



Denna bild visar att det finns gott om plats samt att radio, tank och motor är lättåtkomliga. Extraljuddämpare av filmburk ger ett härligt "surr" åt modellen, som av Hökaklubbens fälthumorister snabbt döptes till "fjärilen". Detta dock mer av ljudmässiga skäl än en fladdrande gång.