

Avvikelser från byggsatsutförande: Sidrodrets maxkorda ökad till 100 mm, höjdrodrets till 90 mm. Vingens V-form 4-5° per halva. Motorriktning med .61:a 4° nedåt och 3° höger. Skevroderutslag max 17 mm upp och 14 mm ned mätt vid rodrets bakkant närmast kroppen. Lämpliga kontroller: Skev, höjd, och sidroder, throttle samt bränslenålinställning.

