r ifrån polisen



ar till: ”Det är som att flyga på riktigt”

Christian Rhen

sitta hemma och räkna och bygga från ingenting eller utgå från halvfärdiga byggsatser. Och det finns så mycket att köpa – gps, autopilot, autonoma flygsystem och gyrostabilisatorer, precis som i riktiga flygplan, säger Björn Hellerstedt, utvecklingsingenjör.

Autopilot är bra om man tappar kontakten med flygplanet, som då kan återvända på egen hand. Risken är annars att det försvinner i en trädtopp, även om de tre påpekar att de följer reglerna och alltid har planet inom synhåll. Krascher inträffar ändå men billiga frigolitplan gör dem mindre allvarliga.

– Det är inte lika jobbigt med en krasch som när man byggt på ett plan i två år, konstaterar Andreas Lydig.

Den som kanske hållit på längst i Sverige med FPV är David Windestål med sajten RcExplorer.se.

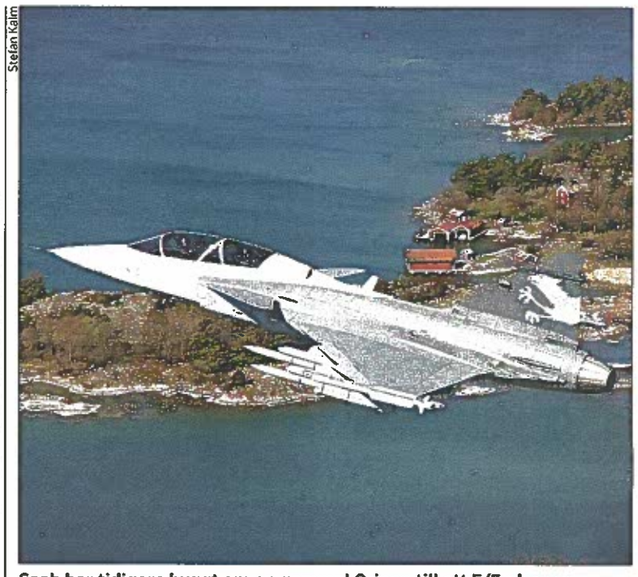
– Runt 2005 satte jag en kamera för videoövervakning på en helikopter och visade bilden i min gamla tjock-tv. Det var dålig bildkvalitet och jättebökigt. Men det gick ju, berättar David Windestål.


Christian Magnérsen

David Windestål.

Mats Lewan 08-796 64 10
mats.lewan@nyteknik.se

Stefan Kalm



Saab har tidigare byggt om en gammal Gripen till ett E/F-plan, en demonstrator, som fortfarande testflygs. Schweiziska piloter testflög den i maj i Sverige.

Saab bygger ny Gripen nästa år

Saab börjar bygga nästa generations Gripen nästa år.
Först ut är ett provflygplan.

Flygplanstillverkaren Saab har tagit beslut om att bygga en Super-Jas, som ska användas för provflygningar. Detta trots att konkreta beställningar på planet saknas i nuläget.

– Det är spikat att vi börjar bygga ett plan nästa år, säger Lasse Jansson, pressansvarig på Saab Aeronautics.

Bolaget är i full gång med föreberedelserna inför konstruktionen, berättar han:

– Vi jobbar bland annat med att beställa specialdelar och pratar med underleverantörer.



Lasse Jansson.

Exakt när en nytillverkad Super-Jas kan rulla ut på startplattan är dock oklart. Enligt Lasse Jansson är färdigställandet kopplat till när den första beställningen läggs, sannolikt från Schweiz.

– I normalfallet är leveranstiden för en ny Gripen cirka fyra år, men vi räknar med att kunna bygga provflygplanet på kortare tid, säger han.

Schweiz regering sa i fjol ja till att beställa 22 nya Gripenplan från Sverige, men kontraktet är ännu inte underskrivet. Om en exportaffär går i lås har svenska riksdagen sagt ja till att regeringen får beställa 8–10 plan av E/F-modell.

Frågan om Gripenköpet är också hett omdiskuterad i Schweiz. Upphandlingen bedöms vara värd cirka 22 miljarder kronor.

För närvarande pågår diskussioner om möjligheterna att samarbeta kring utformningen av den nya Gripen-modellen mellan svenska Försvarsexportmyndigheten, FXM, och Armasuisse, som är Schweiz motsvarighet till Försvarets materielverk.

Stefan Tell



Mats Hansson.

– Diskussionerna gäller såväl utförande som tidsplan och kostnader, säger Mats Hansson på FXM som leder den svenska förhandlingsgruppen.

Det färdiga underlaget ska sedan ligga till grund för politiska beslut i både Sverige och Schweiz, som i så fall avser beställa just nytillverkade plan.

Enligt Mats Hansson är det svenska huvudalternativet dock att bygga om och uppgradera plan ur den existerande flottan till den nya versionen.

Även i det gemensamma anskaffningsprogram som Sverige och Schweiz diskuterar ingår ett eller flera provflygplan, uppger han. Hans förhoppning är att komma överens med sin schweiziska motpart nu under sommaren.

Monica Kleja 08-796 64 23
monica.kleja@nyteknik.se

Detta ingår i nya Super-Jas

De viktigaste nyheterna i Super-Jas, eller Gripen E/F, inkluderar:

- En starkare motor än den nuvarande Volvo Aero-motorn RM12 som bygger på General Electrics motor F404. Den nya motorn från General Electric heter F414G och är baserad på samma motor som sitter i Boeings F-18 Super Hornet.
- En ny multimode AESA-radar, utvecklad av Saab och franska Thales.
- Längre räckvidd genom större bränsletankar.
- Större vapenlast och fler vapenfästen.
- Nya landningsställ infällbara i vingarna i stället för flygkroppen.
- Uppdaterad cockpit med bland annat nya headdown-skärmar och förbättrad avionik.
- Krypterad kommunikation med teknologi från det svenska företaget Sectra.