



Östersund 2019-09-23

## **Redovisning av riktad enkät om första året efter införande av de nya reglerna sommaren 2018.**

Enkäten skickades ut till ansvariga och kontaktpersoner ur de 69 fältansökningar som angett RCFF eller RCFF/SMFF som organisation. Totala antalet ansökningar i fältregistret är 232.

Avsikten med enkäten var att få lite information från "fältet" inför ett möte med Transportstyrelsen som hölls 19/9 2019.

Antalet som besvarat enkäten är 35, dvs en svarsfrekvens på ca 50%

Rena SMFF-klubbar har inte fått enkäten enligt önskemål från SMFFs styrelse.

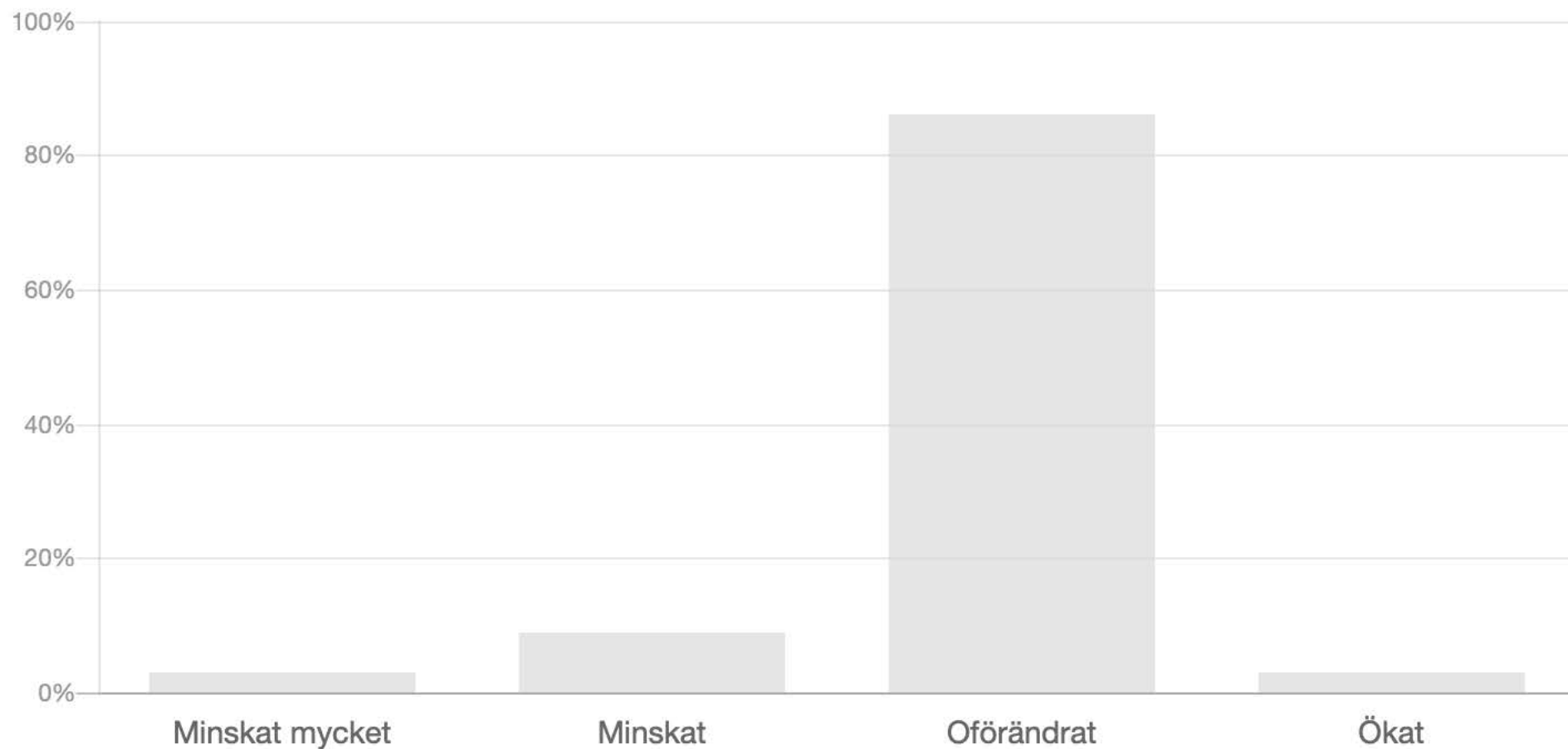
/kjni

 **wpforms** är det WP-tillägg som använts för enkäten





# 1/ Hur har reglerna påverkat aktiviteten i din klubb?

**ANSWERS****RESPONSES**

Oförändrat

86%

30

Minskat

9%

3

Minskat mycket

3%

1

Ökat

3%

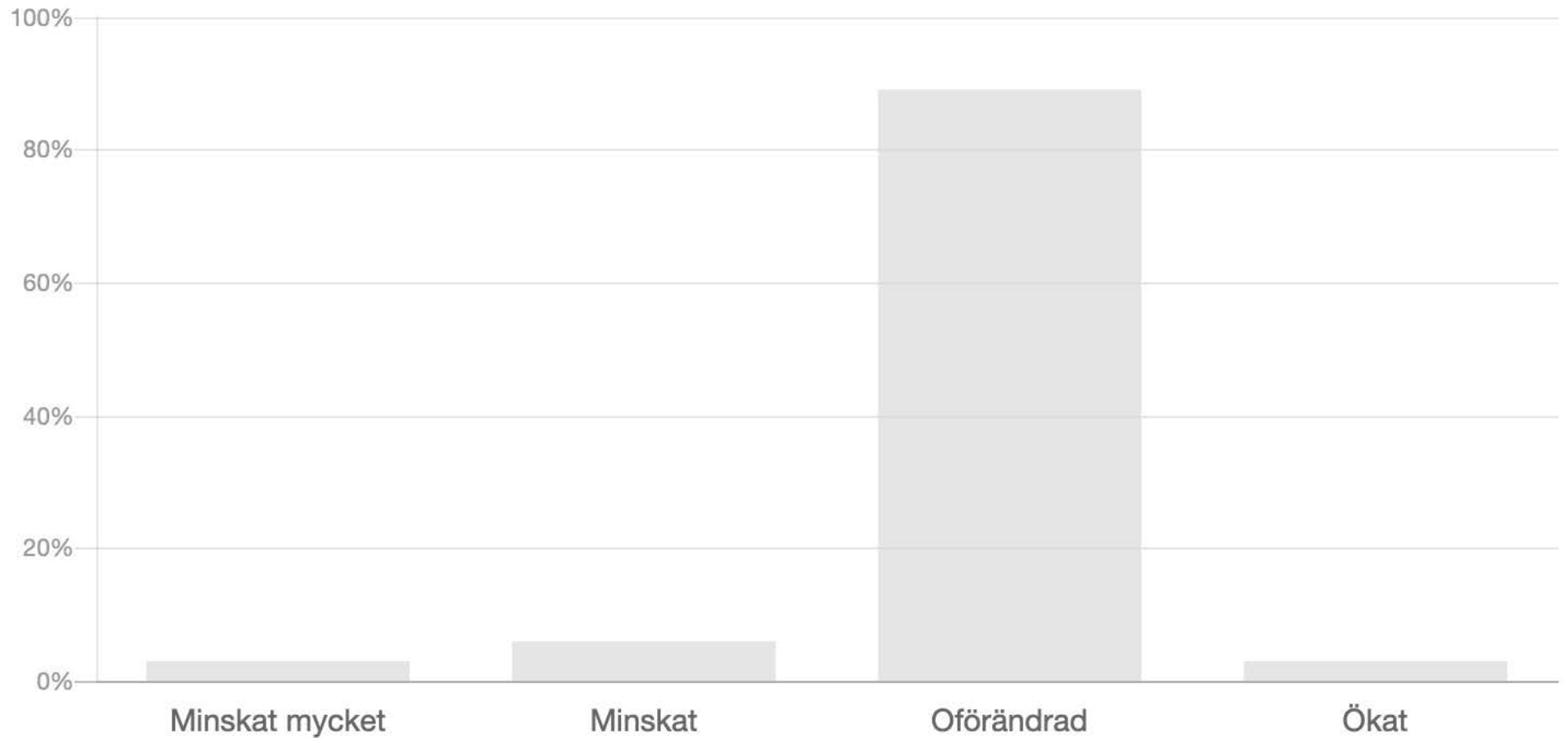
1

35 Answered

0 Skipped



## 2/ Hur har reglerna påverkat din egen aktivitet?

**ANSWERS****RESPONSES**

Oförändrad

89%

31

Minskat

6%

2

Minskat mycket

3%

1

Ökat

3%

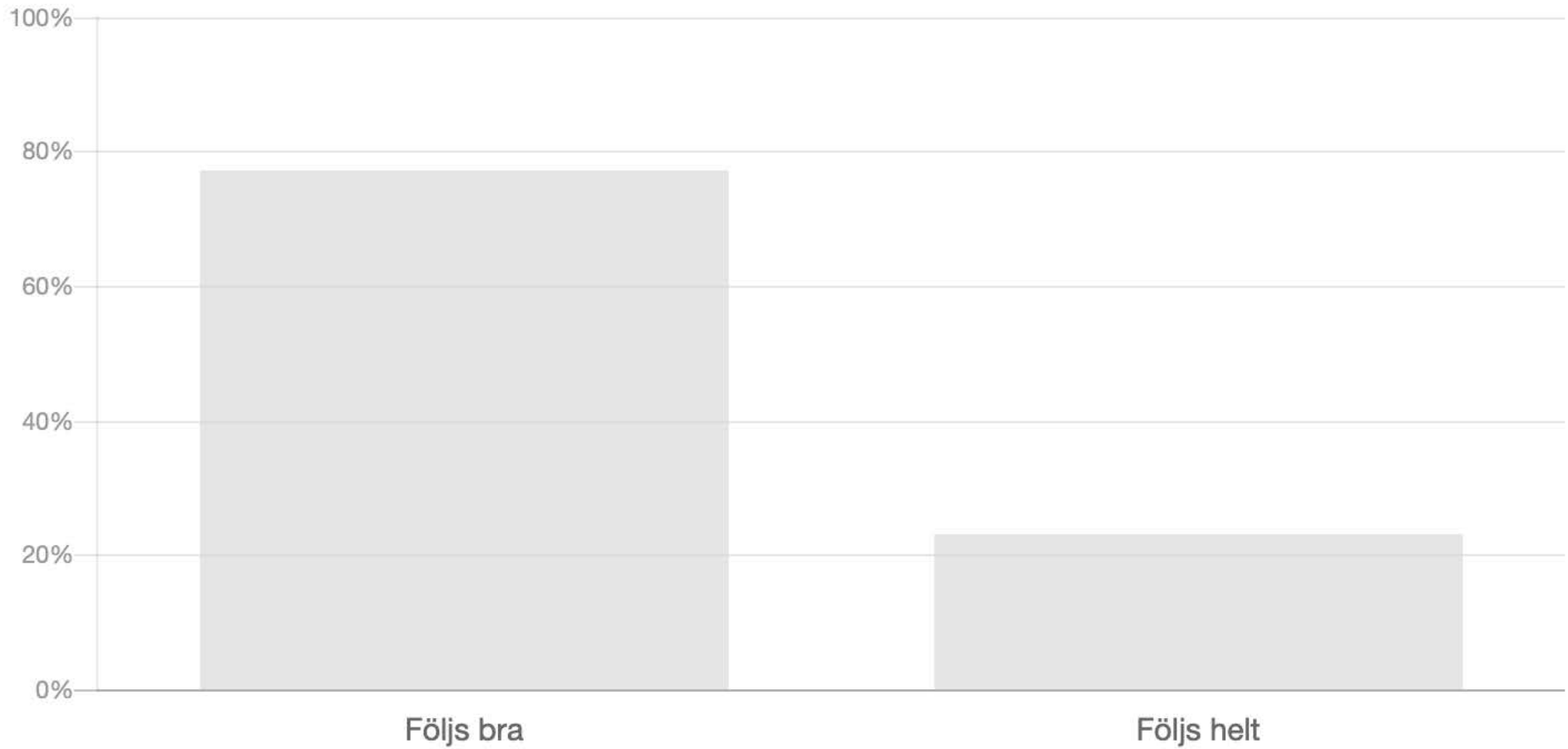
1

35 Answered

0 Skipped



### 3/ Hur följs reglerna på ditt fält?

**ANSWERS****RESPONSES**

Följs bra

77%

27

Följs helt

23%

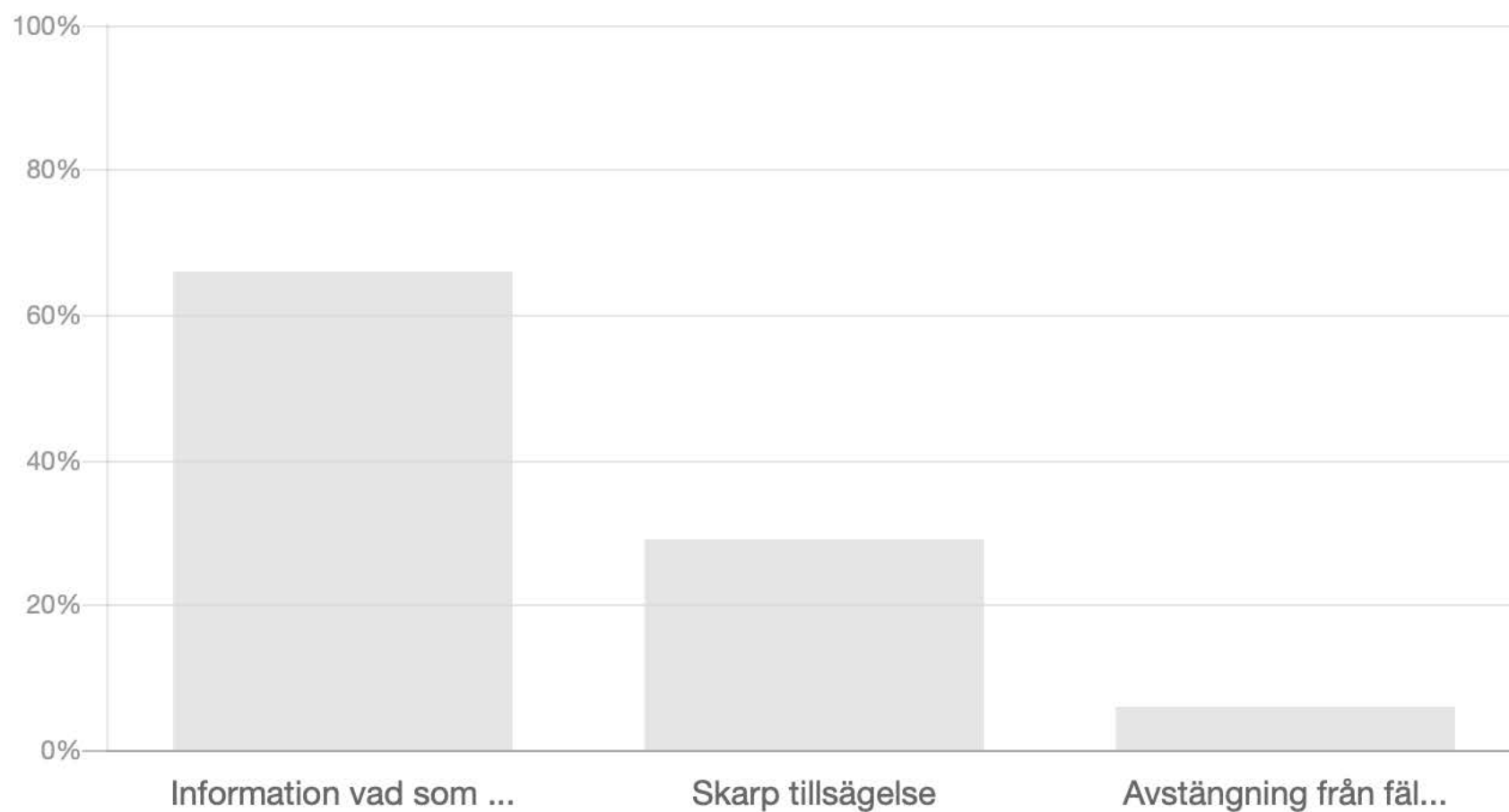
8

35 Answered

0 Skipped



## 4/ Hur hanterar ni om någon inte bryr sig om reglerna?

**ANSWERS****RESPONSES**

Information vad som gäller

66%

23

Skarp tillsägelse

29%

10

Avstängning från fältet

6%

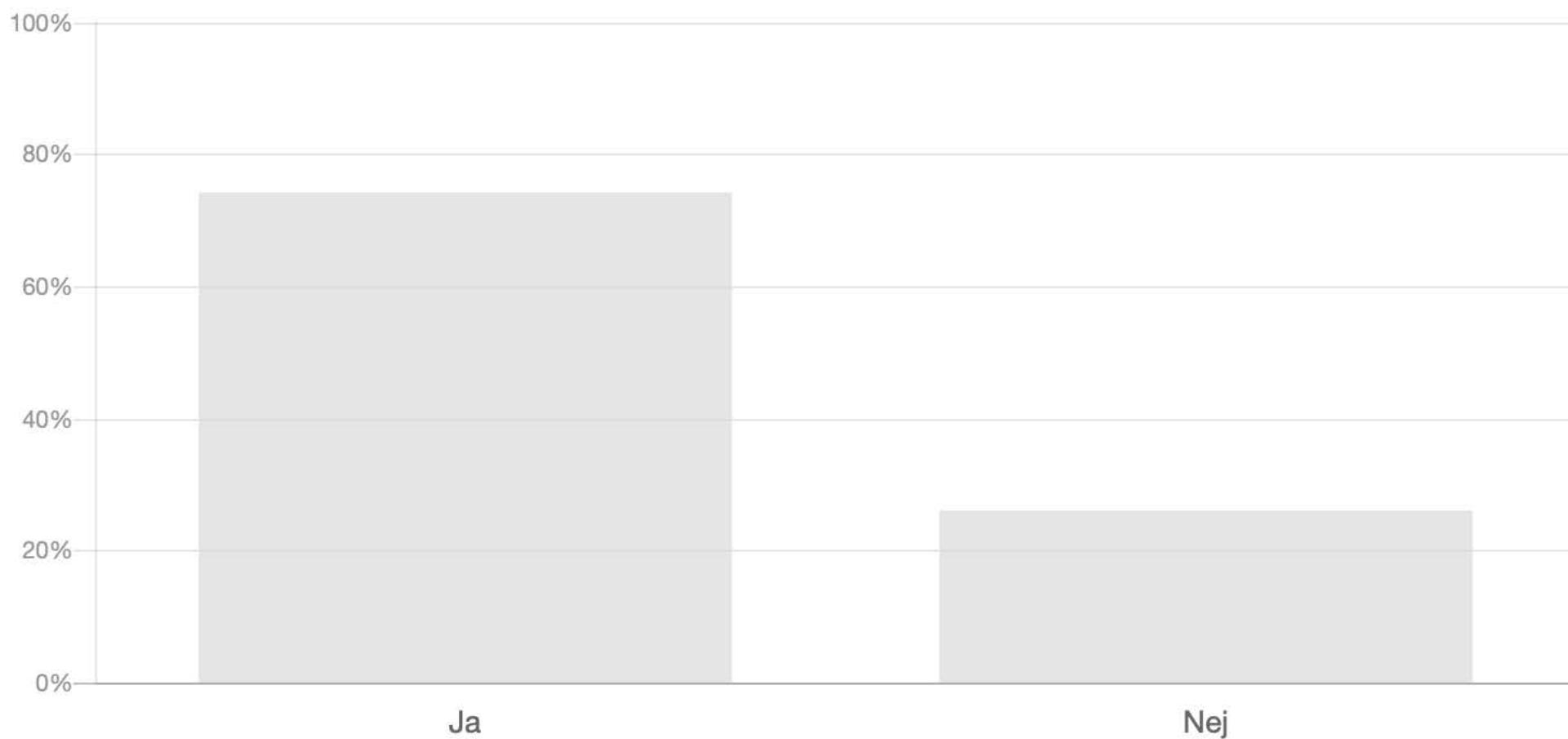
2

35 Answered

0 Skipped



## 5/ Är er godkända flyghöjd tillräcklig?

**ANSWERS****RESPONSES**

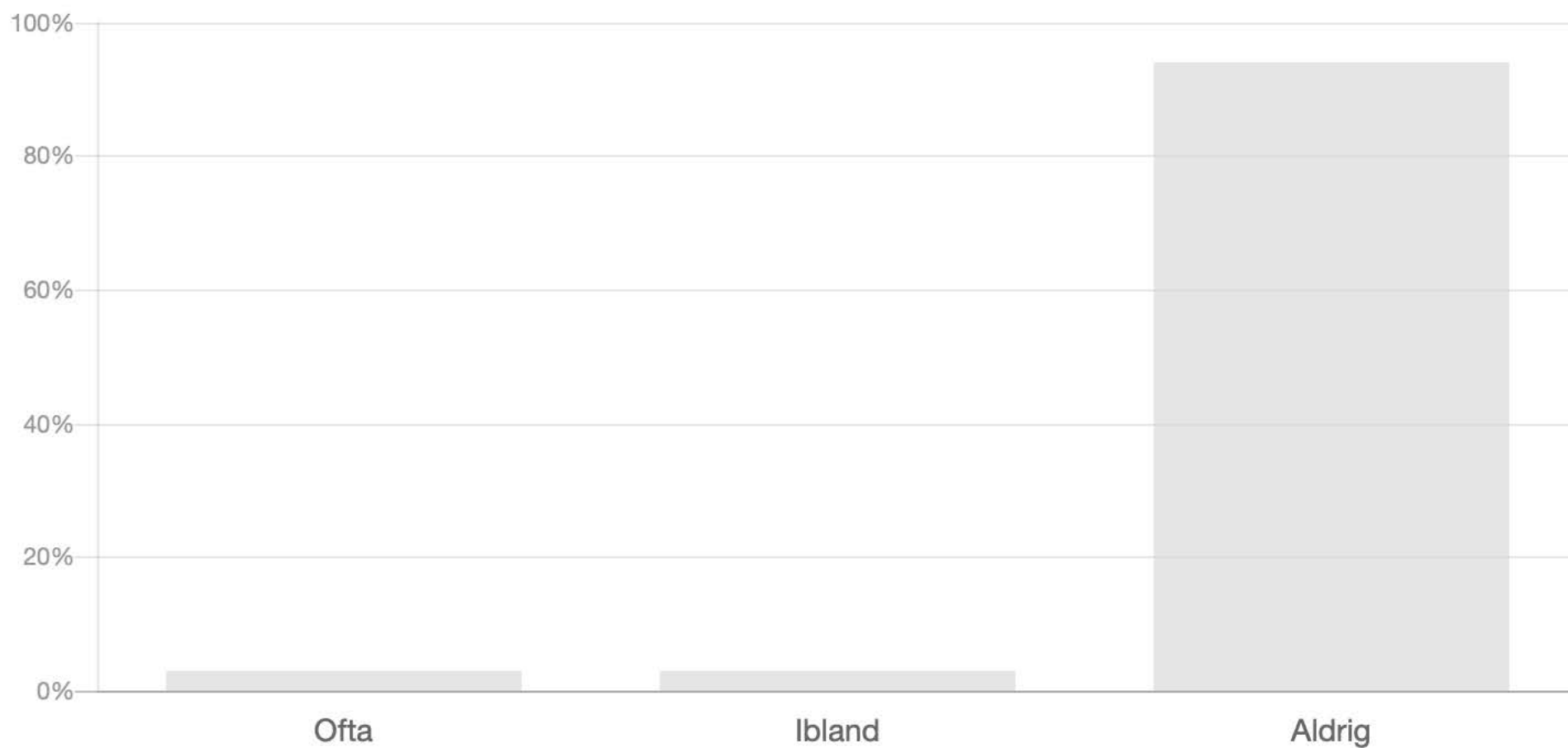
Ja	74%	26
Nej	26%	9

35 Answered

0 Skipped



## 6/ Flygs det med modeller över 25 kg på ert fält?



ANSWERS

RESPONSES

Aldrig

94%

33

Ibland

3%

1

Ofta

3%

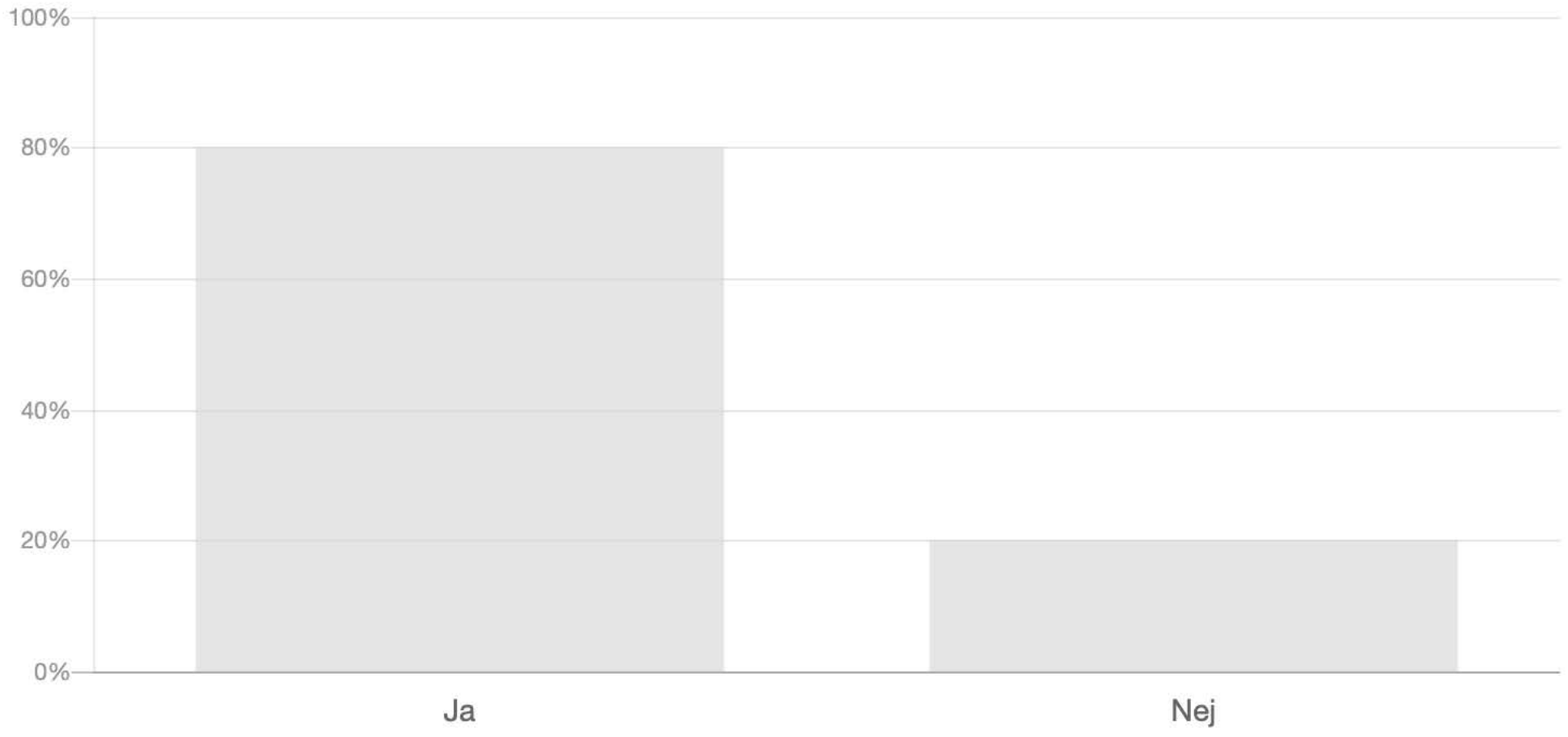
1

35 Answered

0 Skipped



# 7/ Räcker 25 kg som övre gräns för modellflyg?



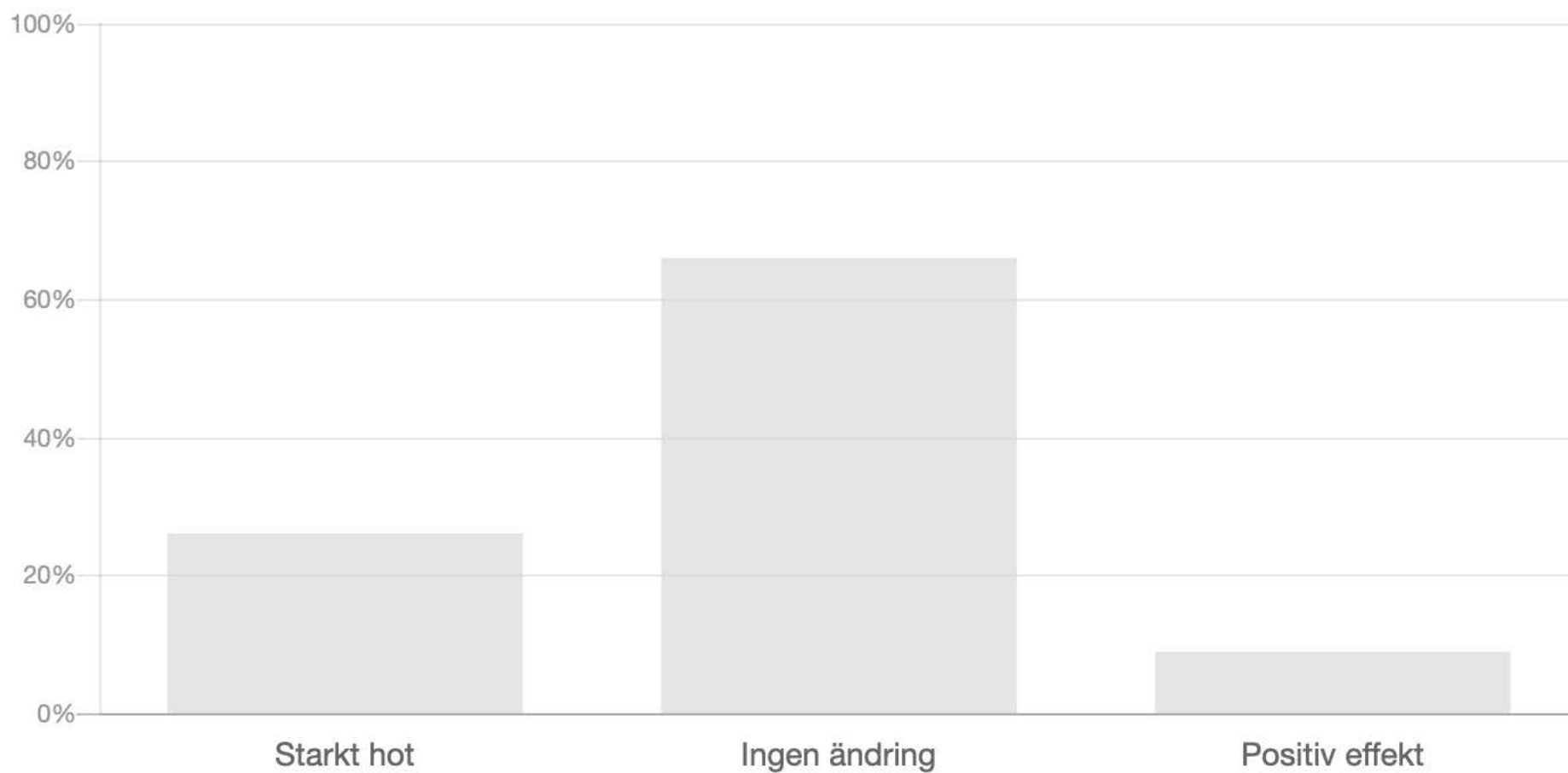
ANSWERS	RESPONSES	
Ja	80%	28
Nej	20%	7

35 Answered

0 Skipped



## 8/ Vad har reglerna inneburit för modellflyget?

**ANSWERS****RESPONSES**

Ingen ändring

66%

23

Starkt hot

26%

9

Positiv effekt

9%

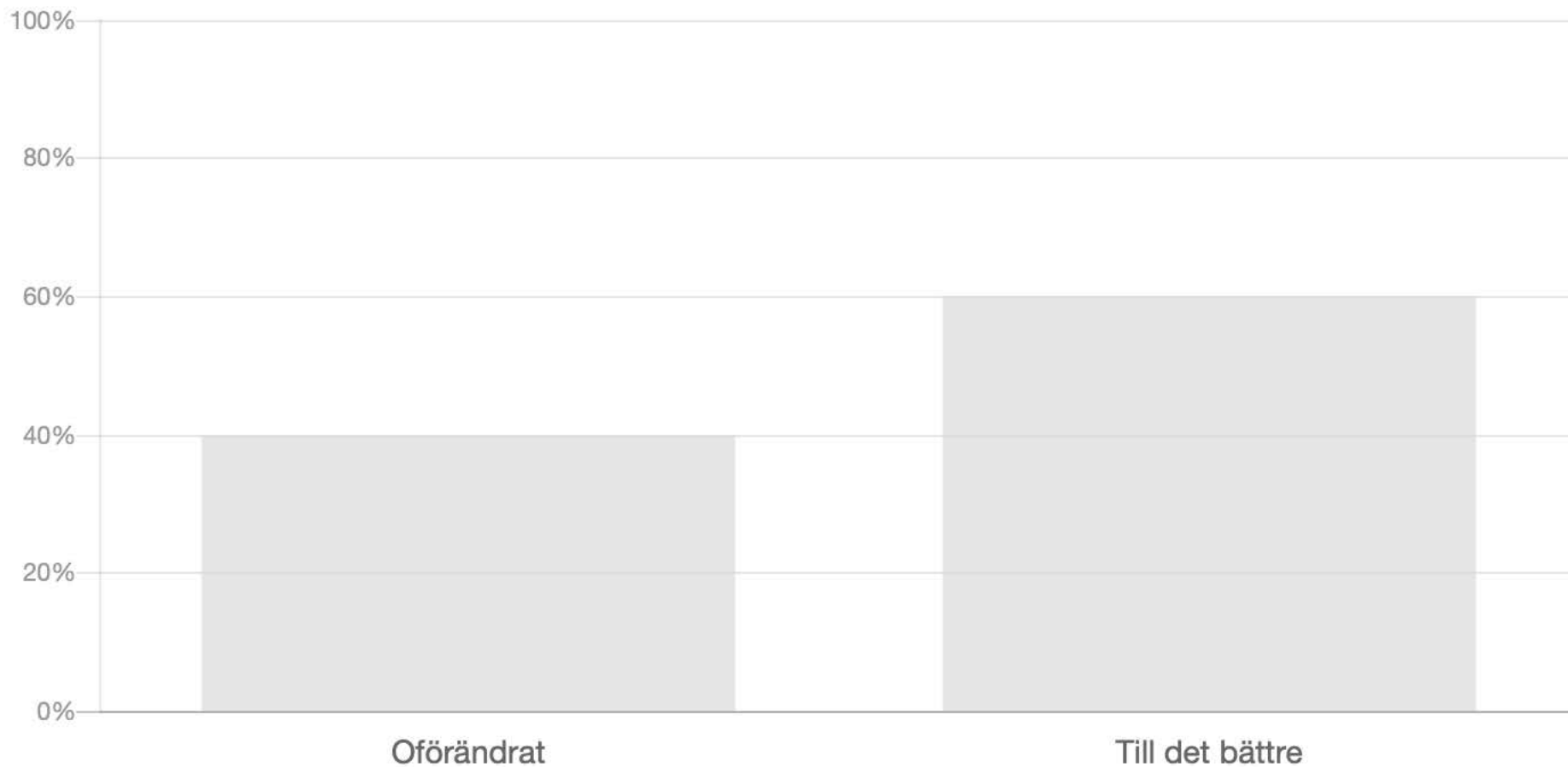
3

35 Answered

0 Skipped



## 9/ Har hanteringen av reglerna påverkat relationen mellan SMFF och RCFF?



ANSWERS

RESPONSES

Till det bättre

60%

21

Oförändrat

40%

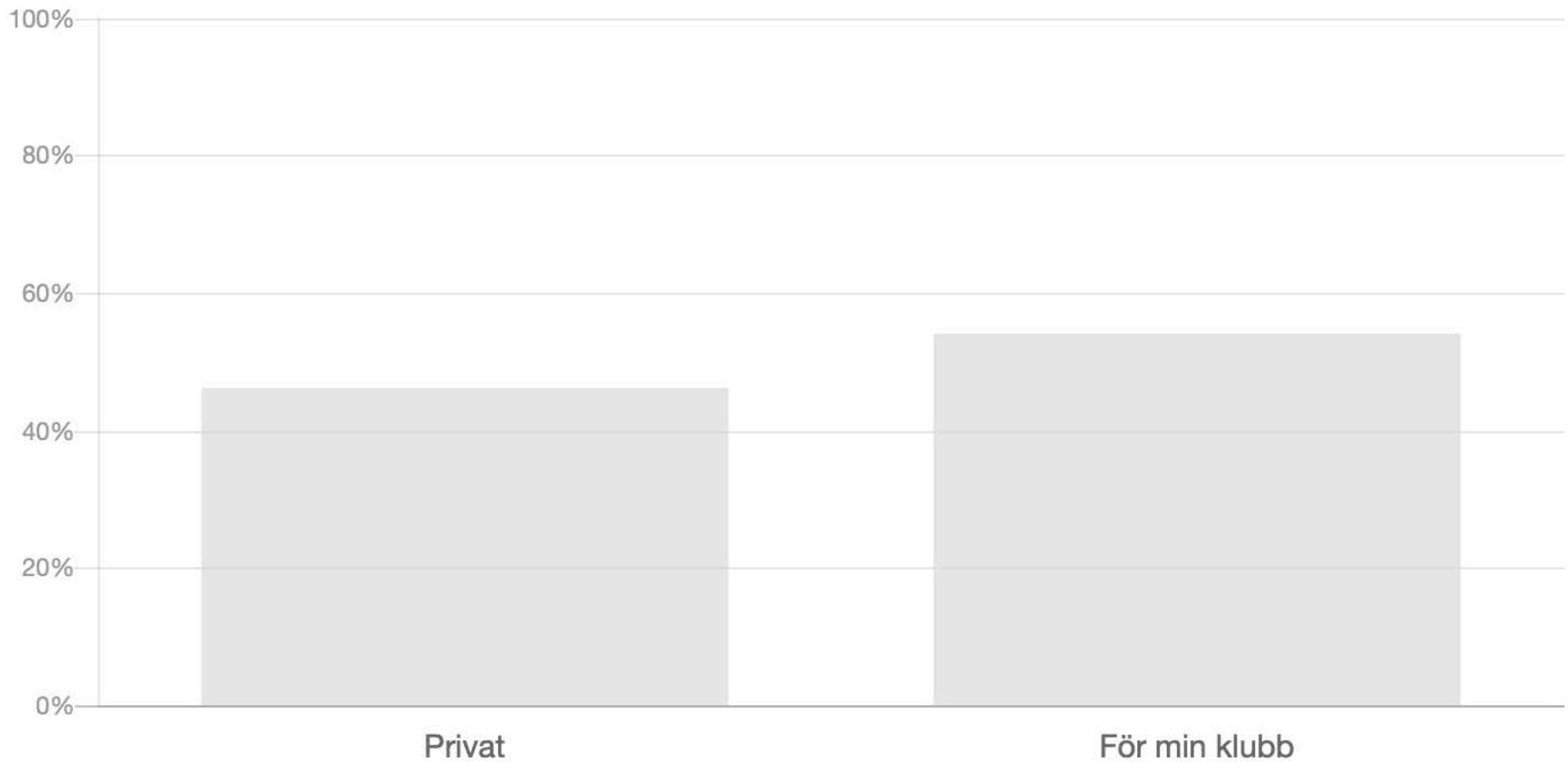
14

35 Answered

0 Skipped



# 10/ Svarar du privat eller för din klubb?

**ANSWERS****RESPONSES** ⌵

För min klubb

54%

19

Privat


























46%

16

35 Answered

0 Skipped

## 11/ Vilken är din klubb?











ANSWERS	DATE	
RFK Stratos	2019-09-20 14:14	
FK Gamem Norrköping	2019-09-18 13:24	
Åhus	2019-09-17 23:31	
Jonsbergs Modellflygfält	2019-09-16 23:03	
Östhammars Modellflygklubb	2019-09-16 01:40	
RCFF	2019-09-15 01:13	
Östersunds Modellflygklubb	2019-09-14 23:40	
F15 Flygklubb	2019-09-13 19:04	
järfällamodellflygklubb	2019-09-11 12:47	
Skövde Modellflygklubb	2019-09-10 14:37	
Marks modellflygklubb	2019-09-10 09:02	
Edsbyns Flygklubb	2019-09-09 12:32	
Lugnet rc Östhammar	2019-09-09 12:14	
MFK Skvadern	2019-09-09 11:46	
Mfk Skvadern	2019-09-09 10:53	
MK Tre Aviatörer	2019-09-09 10:27	
Västerås Modellflygklubb	2019-09-08 19:39	
Karlstads MFK	2019-09-08 13:20	
Anti-Gravity League MFK	2019-09-08 13:05	
Ripa Modellflygklubb	2019-09-08 11:08	
Laholms modellflyg	2019-09-08 01:20	
Nej bluemax	2019-09-08 00:14	
Edsbyns Flygklubb, Modellflygsektionen	2019-09-08 00:02	
Malmö Radioflygsällskap	2019-09-07 23:38	
Västerås mfk.	2019-09-07 23:36	

Question 12

¶ PARAGRAPH TEXT

Övriga synpunkter

---

ANSWERS	DATE ↕
<p>120m räcker nästan jämt men vi kan temporärt få högre "tak" vid behov. Vårt samarbete med Norrköping Airport är mycket gott. Vad gäller 25 kg finns idag inget behov men diskussioner pågår om testverksamhet med tyngre flyg. Anders Wikström Ordförande FK Gamen Norrköping anders.wikstrom at telia.com</p>	<p>2019-09-18 13:24 </p>
<p>Pga Swedavias hantering av ärendet med stockholmsklubbarna så händer det absolut ingenting trots löften från Swedavia, det sista livstecknet därifrån var att vi utlovades besked 13/12 2018 och det blev det just precis ingenting av..</p>	<p>2019-09-15 01:13 </p>
<p>Regler kan vara bra men information om diverse saker är bättre.</p>	<p>2019-09-13 19:04 </p>
<p>Jag är själv och flyger på mitt privata fält, så de nya reglerna förändrar inget för min personliga del.</p>	<p>2019-09-09 14:14 </p>
<p>Osäker på om jag fått detta utskick/enkät för mitt eget fält Vedlanda eller för Skvaderns fält Öråker, svaren avser Vedlanda i alla fall. Mvh, Per-Fredrik</p>	<p>2019-09-09 10:53 </p>
<p>Vi har tyvärr numera bara 50 m tillåten maxhöjd vilken kan ökas till 120 m om tornet på Hässlö tillåter det - vilket inte jämt är fallet. Så för det allra mesta flyger vi med den lägre, tillåtna höjden och hur den efterföljs är ju lite svårt att alltid veta. Lite märkligt att vi bara fått 50 m eftersom vi ytterst sällan sett nån kärra som flyger under 350 m (på Flightradar). Denna begränsning har påverkat segelflygaktiviteten i klubben klart negativt där vissa säkert har förlagt sin flygning till någon närliggande klubb istället där flera har betydligt högre tillåten flyghöjd. Vi hade helt klart varit mera nöjda med 120 m som normal, maximal flyghöjd och vi har flugit på samma ställe under ca: 45 års tid utan tillstymmelse till incident med fullskalaflyget. Min personliga åsikt är att det är vi organiserade modellflygare som framförallt drabbats av det nya regelverket och att de som reglerna var tänkta att begränsa nog struntar i dessa alternativt inte alls känner till dom.</p>	<p>2019-09-08 19:39 </p>
<p>3. Kan saknas märkning i nya flp. Höjd, avstånd inga problem. 4. Har hittills räckt med information för åtgärd. Endast namnskylt som avvikit från reg. 6. Fältes storlek begränsar. Men ett stort flp med låg vingbelastning kan gå bra. har dock inte förekommit på vårt fält. Vi har informerat ESOK om vår verksamhet. Vi utnyttjar höjd 120m - 300m nästan uteslutande vid tävlingar då önskar ESOK info om tävlings längd. Vi flyger i "G" luft TMA undersida 2000fot amsl, avstånd ESOK torn 16km</p>	<p>2019-09-08 13:20 </p>
<p>De nya bestämmelserna har medfört ett klart bättre säkerhetstänkande bland utövarna på vårt modellflygfält. Dock lite svårt att nå ut med vad som gäller när nya modellflygare dyker upp på fältet, men vi informerar dessa så snart vi har chans att göra detta. Klubbanslutna flygare är det ganska enkelt att hålla informerade om reglerna och ev. ändringar, det är de som ej är med i klubben eller bara flyger sällan utan klubbmedlemskap på fältet det kan vara svårt att informera vad som gäller vid flygning vid vårt fält. Vi får ej ha skyltar på fältet p.g. av att vi har fältet inom ett kulturresevat där det råder skyltförbud. "Till skydd för kulturresevatets natur- och kulturvärden är det enligt 7 kapitlet 30§ Miljöbalken förbjudet att: ... anbringa tavla, skylt, inskrift, affisch eller liknande". Vår klubb anser att nuvarande regelverk som vi rättar oss efter för modellflyg ligger på en rimlig nivå och vi tror knappast att mer åtstramning i regelverket skulle få så mycket mer positiv effekt för säkerheten, speciellt på det helt oorganiserade modellflygandet dvs utanför SMFF och RCFF ramar. Fortsatt samarbete mellan SMFF och RCFF, som hittills, hoppas vi skall fortsätta framöver.</p>	<p>2019-09-08 13:05 </p>
<p>Fältet ligger inom kontrollzon. samarbete/kontakt med TMA fungerar mycket bra. Förste man på fältet startar upp flygradion, och ringer alltid upp "tornet" , detta även om det enligt Notam är stängt. I en drömvärld vore det önskvärt att fältet märks ut på flygkartan, så vi slipper ringa varje gång någon är på fältet för att flyga.</p>	<p>2019-09-08 11:08 </p>
<p>Då aktiviteterna på fältet är relativt låg upplever vi inga direkta problem, varken före eller efter dom nya reglerna.</p>	<p>2019-09-08 00:02 </p>