

Gerda af Karlstad

Text och foto Stig Håkansson

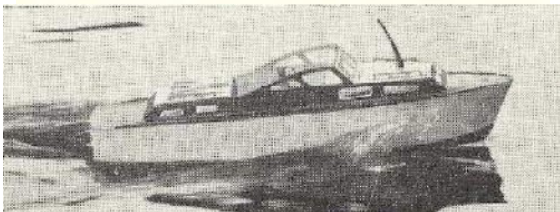
Tidigt blev kabinbåten Bridge i byggsats hos den anrika modellfirman Bertil Beckman & Co min favorit när den lanserades i slutet av 1950-talet.

Marknadsföringen var sådan att man lätt fastnade om man var teknikintresserad och redan ägnade sig åt modellbygge i någon form, Den skulle styras via den tidens dyra radiokontrollutrustningar och det stannade för mig därför vid enbart en dröm om att en gång kunna få äga en RC-Bridge. Jag anade inte då att det skulle dröja drygt 50 år innan drömmen faktiskt gick i uppfyllelse.



BRIDGE

En skalmodell av Iversens motorjakt. Monteringsats med alla spant utstansade och övriga delar kontursågade. Alla detaljer i flerskiktad vattenfast flygplywood eller furu, vilket innebär stor styrka och lång livslängd för den färdiga modellen. Riktigt med utrymme för radio och servos medför att även de största flerkansalsanläggningar kan användas om så önskas. Längd: 880 mm. Bredd: 260 mm. Motor: 1,5—5 cc. Monteringsats. Pris: 48:— Tillbehörssats för motorinstallationen. Pris: 27: 50



När det dök upp en annons på Svenskt Modellflyg att man kunde boka sig för en kopia av byggsatsritningen till RC-Bridge ringde en klocka någonstans som fick mig att omedelbart köpa en. Ritningen visade sig sakna väsentliga delar, men den vänlige säljaren skaffade fram även dessa. Någon hade lyckligtvis förstått att till eftervärlden rädda formen på båtens spant genom att rita av dem - innan han limmade fast dem i skrovet.

Så var jag igång – hade aldrig tidigare byggt en modellbåt. Under en hel vinter fick köksbordet periodvis fungera som skeppsvarv. Jag lovar - det blev ett riktigt mysigt projekt! Att bygga en båt är något som kan rekommenderas vilken inbiten modellflygare som helst. Väldigt stimulerande - speciellt om man som jag väljer att bygga helt i trä via lösvirke och en ritning. Det tvingar en tänka i nya banor mest hela tiden. Perfekt hjärngymnastik med utrymme också för en viss kreativ frihet. Exempelvis ställer själva båten och materialen lite andra krav på byggmetoder än man kanske är van vid från flygplansbyggen. Positivt är att man inte behöver tänka så

mycket på vad det ena eller andra väger som inom flyget. Det går bra att limma ordentligt så att man säkert vet att delarna i skrovet håller ihop som de ska. När det gäller ytbehandling och slutfinish har dock EU-bestämmelser rubbat förutsättningarna något kring färg man varit van vid. Cellulosalack och flertalet färger innehållande lösningsmedel är borta nästan helt och hållet i färg-handeln numera.

Min Bridge var främst ämnad bli en bruksbåt, och har därför fått en som jag ser det lagomnivå på finish och detaljer. Den är eldriven med vattenkyld motor och byggd i plywood av varierande tjocklek, Den radioanläggning jag använder är något av en antikvit. Sändare, mottagare och servon är från Futaba anno 1975. Allt fungerar fint fortfarande faktiskt.



Bland det bästa med en RC-båt är att det är ganska svårt att krascha sönder den. En båt håller också att slita länge på. Ingen hög stress att köra den är det heller - och mysfaktorn är hög. Oftast finns det lämpliga vatten så det räcker i närheten av där man bor att hålla till på. Jag gillar min "Gerda af Karlstad" skarpt och hoppas kunna cruisa många somrar med henne.

